

## あかしあ台リング道路街路樹のあり方検討会のご報告



2022年5月

発行：あかしあ台リング道路街路樹のあり方検討会



問合せ先

・検討会事務局（あかしあ台コミュニティハウス内）

079-565-2870

・三田市まちの再生部地域整備室道路河川課

079-559-5108

はじめに

あかしあ台リング道路のニセアカシアの並木道約 1.6 kmは、植樹より 30 年が経過し、初夏の芳香を放つ花・秋の紅葉が住民に豊かな環境と景観を提供してくれています。しかし、根上がりによる歩道の凹凸が子どもたちや高齢者の転倒事故につながり、また、根部枯死や根株腐朽で突然の倒木の恐れや、環境省によりニセアカシアは生物多様性を脅かす恐れがある「侵略的外来種」として指定されるなど多くの問題をかかえています。

さらなる老木化が見込まれる今後 10 年・20 年先のことを考えると、今のうちに樹木管理の方針を打ち出し、計画的に対策を講じることが急務となっています。

あかしあ台自治会では、住民有志の方々・三田市道路河川課・公園みどり課との話し合いを続けてきましたが、2019 年 10 月からは、兵庫県まちづくり技術センター景観アドバイザーの辻信一氏・人と自然の博物館の赤澤宏樹先生・三田市の植栽業「あまがえる」の木下ご夫妻にご指導いただきながら「あかしあ台リング道路街路樹のあり方検討会」を開催しました。その実施状況は次のとおりです。

◆あかしあ台街路樹検討の実施状況

日程	内 容
2018.2.	リング道路歩道改修事業説明会
2018.7.	あかしあ台街路樹調査（三田市） 危険木 51 本 経過観察木 91 本 全 327 本
<その後 3 回のリング道路街路樹検討会（自治会・三田市）>	
2019.3.18	危険木の試験伐採説明会（現地）
2019.4.11	試験伐採報告会を経て 4 月中に危険木 48 本を伐採
2019.8	あかしあ台街路樹のあり方検討会への参加希望者を公募（自治会）
2019.10.13	委員の公募を経て、辻氏・赤澤先生指導のもと、「第 1 回リング道路街路樹のあり方検討会」が発足（兵庫県まちづくり技術センター事業）
2019.11.24	「第 2 回リング道路街路樹のあり方検討会」
2019.12.22	「第 3 回リング道路街路樹のあり方検討会」
2020.2.9	「第 4 回リング道路街路樹のあり方検討会」
2020.3.22	「第 5 回リング道路街路樹のあり方検討会」新型コロナ蔓延で実施できず
<以降三田市の事業として実施>	
2021.3.28	「検討会」これまでの振り返りとこれからの予定
2021.6.20	「検討会」萌芽更新について、転換樹種の検討
2021.8.22	「検討会」リング道路のブロック別概況
2021.12.5	「検討会」転換樹種の確定、住民の意見収集方法等
2022.3.13	「検討会」地域への報告内容、アンケート案

新型コロナウイルス感染防止のため、残念ながら検討会を思うように進めることができませんでしたが、2022年3月までに計5回の検討会が持たれ、次ページのような方針案として取りまとめられました。

◆検討会のようす



## < 検討会のまとめ（方針案） >

- ① ニセアカシアは、歩道の安全や生物多様性の観点から街路樹としての適性を欠いた樹種であるため、残念ながら全体として樹種転換していく。
- ② 転換樹種は、ボダイジュ（シナノキ類）とする。  
※寺院境内等にある菩提樹とは別種
- ③ 住民に長年にわたって親しまれてきた経緯もあり、当面は部分的にニセアカシアを残す区域を設定する。（以下「存置区域」と呼ぶ。）
  - 存置区域は、「周辺へ拡大しにくく、根上りが起きにくい」場所が適切であり、土舗装・植栽幅から、別図の A・B・C ゾーンの内側歩道を候補とする。
  - DE ゾーンの内側歩道では、ニセアカシアの存置も含め実験的に街路樹の育成を行う
  - また、あかしあ台への入り口にあたる「あかしあ台 1 丁目交差点」付近は、シンボルゾーンとして存置区域候補とする。
  - ただし、上記区域でのニセアカシアの新規植樹は行わず、枯損や危険木となったニセアカシアは伐採し樹種転換していくこととする。
  - 存置区域では、ニセアカシアの拡大防止や日常の状態観察などを市民と行政の協働で行う。
- ④ その他
  - 外側歩道では、計画的に順次樹種転換していく。
  - 枯損木・危険木については上記にかかわらず直ちに伐採する。
  - 今後の街路樹の育成や三田市との協議を行うための住民組織についての検討を行う。

要約すると、「ニセアカシアは街路樹としての適性を欠いているため、順次ボダイジュに樹種転換していきますが、これまで住民に親しまれてきたこともあり生命を全うさせるため、影響の比較的少ない内側歩道内での存置を図ります。ただし、危険木や病気等での伐採は行います。したがって、将来的にリング道路はボダイジュ並木となります。」

この街路樹に対する方針について、あかしあ台住民の皆様のご意見をおうかがいして方針の最終的な取りまとめを行いたいと存じます。このために、5月30日までに別添のアンケートにご回答いただくようお願いいたします。

あかしあ台住民がこよなく愛するニセアカシアの街路樹の樹種転換を考えなければならないことは、極めて残念なことですが、多くの皆さまの智慧を集約し、皆様のご協力を得ながら将来への景観保全に万全を期したいと考えています。

◆リング道路の区分図

※リング道路の形状から、歩道をリングの内側と外側に区別しています。



凡 例

- ニセアカシア存置区域
- 樹種転換区域
- 実験育成区域

ニセアカシアの本数

ゾーン	延長 (m)	外側 (本)	内側 (本)
A	190	18	16
B	310	23	28
C	270	20	16
D	350	32	33
E	520	50	56
合計	1,640	143	149

<別添資料>

(1) 現状での問題点

あかしあ台リング道路のニセアカシア並木には、下のような問題点が見受けられます。

**【街路樹の問題（例）】**



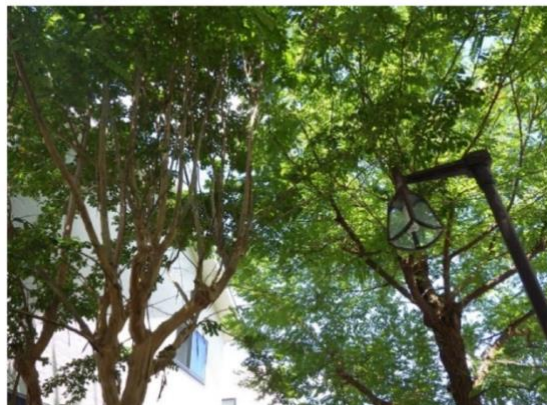
根上り



生育不良



腐朽（きのこ発生）



樹木同士の競合



照明障害等



侵略的な発生

(2) ニセアカシアとボダイジュの比較

項目	ニセアカシア	ボダイジュ(シナノキ類)
別名	ハリエンジュ	セイヨウボダイジュ(シナノキ雑種)
漢字名	針槐、擬合歓	菩提樹
科名	マメ科	シナノキ科
樹性	<ul style="list-style-type: none"> <li>・落葉高木 15m</li> <li>・陽樹</li> <li>・乾燥地に強い</li> <li>・やせ地でも生育</li> <li>・生育極めて早い</li> <li>・萌芽力強い</li> <li>・根は太根性</li> <li>・移植容易</li> <li>・病害虫に強い</li> <li>・風に弱い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・落葉高木 15m</li> <li>・陽樹</li> <li>・寒さに強い</li> <li>・乾燥地は中</li> <li>・生育早い</li> <li>・萌芽・復元性あり</li> <li>・剪定によく耐えるが、自然樹形が望ましい</li> <li>・移植容易</li> <li>・病害虫に強い</li> </ul>
観賞ポイント	<ul style="list-style-type: none"> <li>・樹姿</li> <li>・花</li> <li>・新葉、黄葉</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・樹姿(広円柱形)</li> <li>・花(やや芳香のある淡黄色の小さな花を多数つける)</li> <li>・新葉、黄葉</li> </ul>
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・生長が極めて早く、やせ地でもよく生育するため、これまで造成地周辺で植栽されてきた。(根に根粒菌が共生し、窒素固定する)</li> <li>・花に芳香がある。</li> <li>・蜂蜜は高級品</li> <li>・明治初期に渡来し、野生化(侵略的外来種)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・樹形は広円柱形にまとまる</li> <li>・花にやや芳香がある。</li> <li>・寺院境内にある菩提樹とは別種</li> <li>・ドイツでリンデンというのはこの類</li> <li>・これまで公共造園樹木として、あまり使われてこなかったが、街路樹、公園樹として使われるようになった。</li> <li>・蜜源樹木</li> </ul>
写真	 <p>あかしあ台</p>	 <p>セイヨウボダイジュ 研究学園都市(神戸市)</p>

(3) あかしあ台リング道路街路樹のブロック別概況

**赤字**-更新を優先させる要件  
**青字**-優先的な更新を緩和させる要件

外側歩道					
ゾーン	ニセアカシア	沿道状況	その他	街路特性	根上り状況
					更新優先度
A	<ul style="list-style-type: none"> <li>18本</li> <li>1列植栽</li> <li>植栽帯幅 1.1m</li> <li><b>根上り非常に多い</b></li> <li>要診断樹 7本 (39%)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>平谷グランド(宅地化予定) 緑地帯に接しており、緑地帯にニセアカシアが侵入</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>根上り部分補修済み(跡が醜い)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>あかしあ台への入口となる</li> </ul>	非常に多い
					優先度高
B	<ul style="list-style-type: none"> <li>23本</li> <li>植栽帯幅 1.1m</li> <li><b>根上り非常に多い</b></li> <li>要診断樹 5本 (22%)</li> <li>2列植栽</li> <li>住宅側：サルスベリ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>住宅地(住宅地際に植栽あり)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一部ユリノキが植栽されている</li> <li>住宅側の植栽帯幅が狭い(住宅地際に植栽あり)</li> <li>根上り部分補修済み(跡が醜い)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ニセアカシアとユリノキが混植されている</li> </ul>	非常に多い
					優先度高
C	<ul style="list-style-type: none"> <li>20本</li> <li>1列植栽</li> <li>植栽帯幅 <b>2.2m</b></li> <li><b>根上り非常に多い</b></li> <li>要診断樹 10本 (50%)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>住宅地</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>幹線道路交差点</li> <li>根上り部分補修済み(跡が醜い)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>あかしあ台への入口となる</li> <li>植栽帯が広く、比較的根上りが少ない</li> </ul>	非常に多い
					優先度やや高
D	<ul style="list-style-type: none"> <li>32本</li> <li>植栽帯幅 1.1m</li> <li><b>根上り非常に多い</b></li> <li>要診断樹 8本 (25%)</li> <li>2列植栽</li> <li>住宅側：サルスベリ、一部ニセアカシア</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>商店を含む住宅地</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>住宅側の植栽帯幅が狭い(住宅地際に植栽あり)</li> <li>根上り部分補修済み(跡が醜い)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>商店がある</li> </ul>	非常に多い
					優先度高
E	<ul style="list-style-type: none"> <li>50本(車道沿いに43本)</li> <li>植栽帯幅 1.1m</li> <li><b>根上り多い(遮根板あり)</b></li> <li>要診断樹 14本 (33%)</li> <li>2列植栽</li> <li>住宅側：サルスベリ、一部ニセアカシア</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>住宅地(住宅地際に植栽あり)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>住宅側の植栽帯幅が狭い(住宅地際に植栽あり)</li> <li>根上り部分補修済み(跡が醜い)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>あかしあ台への入口となる</li> </ul>	非常に多い
					優先度高



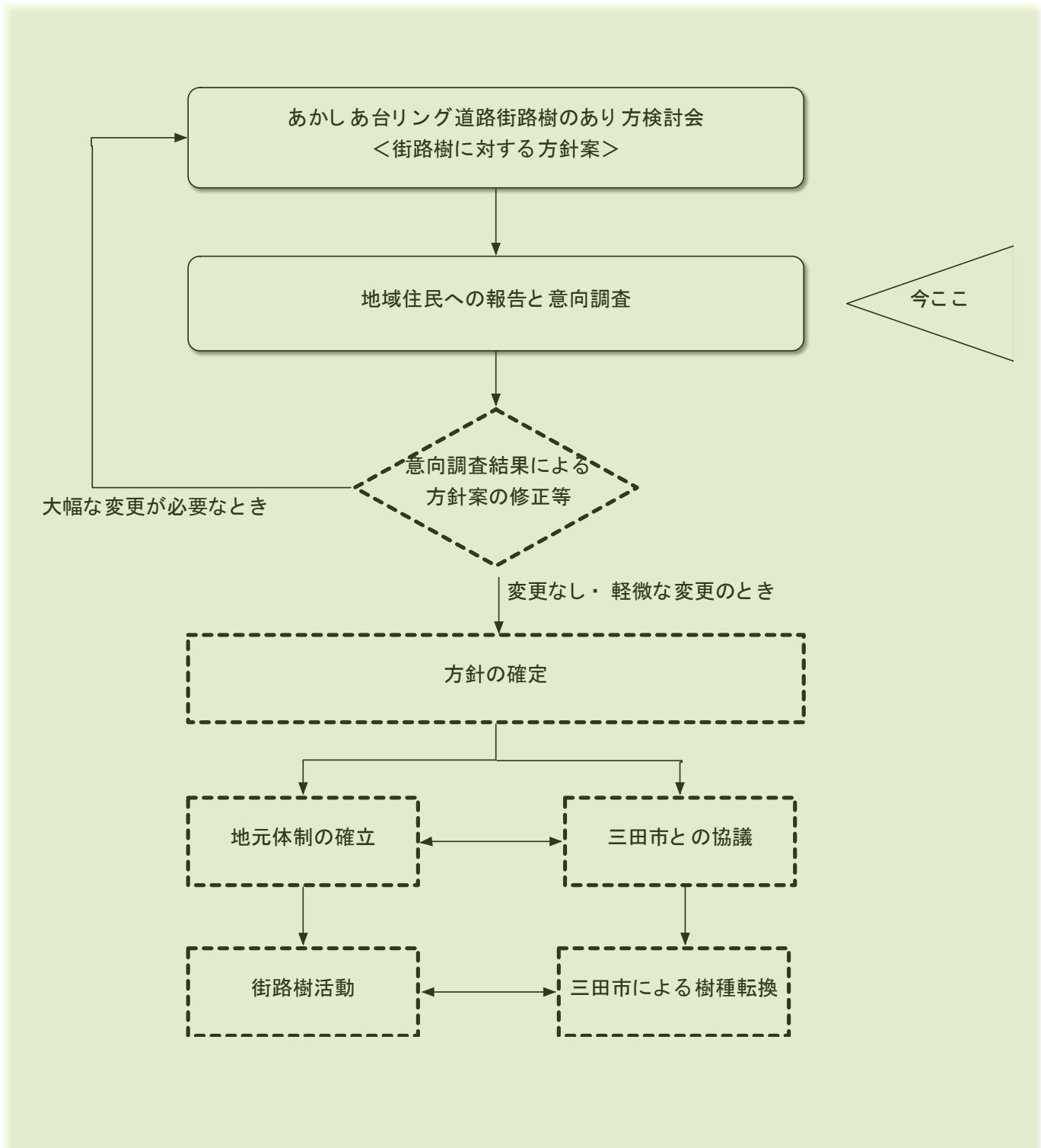
内側歩道					
ゾーン	ニセアカシア	沿道状況	その他	街路特性	根上り状況
					更新優先度
A	<ul style="list-style-type: none"> <li>16本</li> <li>1列植栽</li> <li>植栽帯幅 <b>2.2m</b></li> <li><b>根上り少ない</b></li> <li>要診断樹 7本 (44%)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>グリーンスクエア三田の植栽法面に接する</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>植栽帯幅が広い</li> <li>真砂土硬化舗装</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>あかしあ台への入口となる</li> <li>植栽帯が広く、比較的根上りが少ない</li> </ul>	少ない
					優先度 やや低
B	<ul style="list-style-type: none"> <li>28本</li> <li>植栽帯幅 1.1m</li> <li><b>一部根上り</b></li> <li>要診断樹 11本 (39%)</li> <li>3列植栽</li> <li>中央：シラカシ、エンジュ</li> <li>住宅側：サルスベリ (花つきが悪い)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>住宅地（住宅地際に植栽あり）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>街路樹が密集し、歩道や住宅地側が暗い</li> <li>中央、住宅側の植栽帯幅が狭い（住宅地際に植栽あり）</li> <li>土からアスファルトに転換</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>一部で樹木同士が干渉しあい、生育障害を起こしている</b></li> </ul>	一部
					優先度 やや高
C	<ul style="list-style-type: none"> <li>16本</li> <li>1列植栽</li> <li>植栽帯幅 <b>2.2m</b></li> <li><b>根上り少ない</b></li> <li>要診断樹 5本 (31%)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>陸橋アプローチの法面</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>幹線道路交差点部</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>あかしあ台への入口となる</li> <li>植栽帯が広く、比較的根上りが少ない</li> </ul>	少ない
					優先度 やや低
D	<ul style="list-style-type: none"> <li>33本</li> <li>植栽帯幅 <b>1.4m</b></li> <li><b>根上り多い</b></li> <li>要診断樹 7本 (21%)</li> <li>3列植栽</li> <li>中央：シラカシ、エンジュ</li> <li>住宅側：サルスベリ (花つきが悪い)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>商店を含む住宅地（住宅地際に植栽あり）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>街路樹が密集し、歩道や住宅地側が暗い</li> <li>中央、住宅側の植栽帯幅が狭い（住宅地際に植栽あり）</li> <li>粗粒度アスコン</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>あかしあ台の中心地</li> <li><b>一部で樹木同士が干渉しあい、生育障害を起こしている</b></li> </ul>	多い
					優先度 高
E	<ul style="list-style-type: none"> <li>56本（車道沿いに55本）</li> <li>植栽帯幅 <b>1.4m</b></li> <li><b>根上り多い（遮根板あり）</b></li> <li>要診断樹 11本 (20%)</li> <li>3列植栽</li> <li>中央：シラカシ、エンジュ</li> <li>住宅側：サルスベリ (花つきが悪い)、一部ニセアカシア</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>はじかみ池公園の斜面緑地に接する</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道車道側は土舗装（透水性高い）</li> <li>公園の緑と街路樹が競合し、歩道が暗い</li> <li>中央、住宅側の植栽帯幅が狭い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>あかしあ台への入口となる</li> <li><b>樹木同士が干渉しあい、生育障害を起こしている。また、通行障害等の障害もある</b></li> </ul>	多い
					優先度 高

※ゾーンは4ページの図を参照

#### (4) 今後の流れ（案）

今回の報告とアンケート調査の後は、下図のような流れが考えられます。

あかしあ台の地域と三田市の協議をどう進めていくか、それを担う組織をどうしていくかが重要な課題となります。方針の確定後、地元体制の確立と三田市との協議を進めることが急がれます。



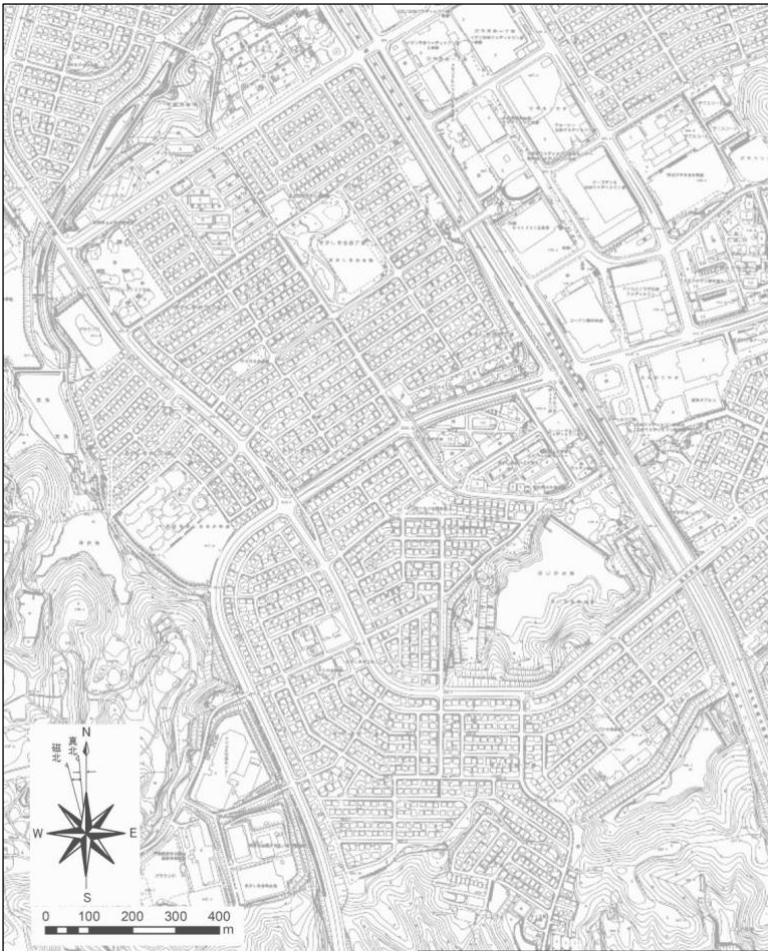
(5) 参考写真

【ドローン空撮・2009年（撮影：1丁目八木良樹氏）】



【検討会の街路樹点検・2019年12月12日】





地形図と空中写真  
三田市地図情報より